

76 VERSATRANS ATF

ALLMÄNT:

76 Versa Trans ATF är en delsyntetisk automatlådeolja av absolut högsta kvalitet.

Produkten är utvecklad för att kunna användas i en mängd olika bilmärkens automatiska växellådor, både amerikanska och japanska bilar men även till många europeiska bilmärken.

Det får som resultat att produkten kan ersätta flera andra produkter som underlättar lagerhållning och undviker många eventuella fel applikationer. 76 Versa Trans är en licensierad produkt för GM's DEXRON III (SpecH) och Ford's MERCON V och MERCON och är rekommenderad för att användas till bland annat alla Chrysler, Dodge, Jeep, Mitsubishi, Kia, Hyundai och till de flesta BMW, Audi, Jaguar, Toyota, Lexus, Saab och Volvo.

76 VersaTrans ATF är rekommenderad till väldigt många applikationer dock finns det några automatlådor där 76 VersaTrans ATF ej rekommenderas såsom automatlådor av CVT (continuosly variable transmission) typ och 6 växlade automater. Produkten rekommenderas ej heller till MERCON SP specifikationer eller till äldre fordon som kräver ATF Type F olja.

BESKRIVNING:

76 VersaTrans är en produkt med en avancerad teknologi och har mycket balanserade och noggranna friktionsegenskaper som ger en mjuk växling och ett mycket bra skydd mot "shudder" i en mängd olika typer av bilar och lättare lastbilar. Produkten ger ett mycket bra skydd mot slitage och minimerar uppkomsten av smuts och avlagringar. 76 VersaTrans skyddar mot uppkomsten av rost och korrosion och har ett utmärkt skydd mot oxidation som i sin tur förlänger oljans livstid. Den delsyntetiska blandningen på produkten gör att 76 VersaTrans har fantastiska egenskaper vid extrema temperaturer, både vid kyla och värme.

TESTRESULTAT:

Density, g/cm ³ @ 15.6°C (60°F)	0.858
Color, Visual	Red
Flash Point (COC), °C (°F)	202 (396)
Pour Point, °C (°F)	-45 (-49)
Viscosity,	
cP @ -20°C (Brookfield)	900
cP @ -30°C (Brookfield)	2,600
cP @ -40°C (Brookfield)	8,600
cSt @ 40°C	35.0
cSt @ 100°C	7.4
SUS @ 100°F	177
SUS @ 210°F	50.9
Viscosity Index	185
Zinc, wt %	<0.002